

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I. Projekt zagospodarowania terenu	2
1. Opis techniczny.....	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Materiały wyjściowe.....	2
1.3. Cel i zakres opracowania	2
1.4. Opis stanu istniejącego.....	3
1.5. Opis projektowanych rozwiązań	3
1.6. Odwodnienie i rozwiązania wysokościowe	3
1.7. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego	4
1.8. Konstrukcja nawierzchni	4
1.9. Uwagi końcowe	5
Część II. Część rysunkowa.....	6

Część I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem.

1.2. Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003r., poz. 1126;
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk 2014.
- ✓ Dokumentacja Hydrogeologiczna Zakładu Projektowo Handlowego „Geolog”

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów Zakładu Gospodarki Odpadami. W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

1.4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego zjazdu występują tereny częściowo zalesione. Droga wojewódzka nr 152 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z poboczem. Szerokość jezdni wynosi 6,00m.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami opracowanego na podstawie t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165 oraz 1250 – na podstawie art. 29.1 pkt.11 pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach.

Projektując budowę zjazdu wzięto pod uwagę sugestie i potrzeby Inwestora oraz lokalne uwarunkowania terenowe. Projektowany zjazd znajduje się w km 53+900 drogi wojewódzkiej nr 152.

Szerokość projektowanego zjazdu wynosi 4,00m od strony działki Inwestora. Projektowany zjazd wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,00m$. Pochylenie podłużne na zjeździe zaprojektowano w stronę działki drogowej. Nawierzchnie zjazdu i drogi wojewódzkiej połączono betonowym krawężnikiem wtopionym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym na 2 cm. Od strony działki inwestora zjazd zakończono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm i połączono go z nawierzchnią drogi technologicznej prowadzącej do Zakładu Gospodarki Odpadami.

Między zjazdem a istniejącym terenem zaprojektowano betonowy krawężnik o wymiarach 15x30x100cm wyniesiony na 12cm. Krawężnik jest posadowiony na ławie betonowej z oporem C8/10.

1.6. Odwodnienie i rozwiązania wysokościowe

Odwodnienie na projektowanym zjeździe zostało zapewnione dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę ze zjazdu odprowadzono w stronę istniejącej drogi poprzez zastosowanie spadku wynoszącego 1,00%. Spadki poprzeczne dostosowano

do spadków występujących na drodze. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z istniejącą drogą należy wykonać krawężnik o wymiarach 15x30x100 cm. Krawężnik powinien być wyniesiony 2 cm ponad poziom istniejącej jezdni oraz być posadowiony na ławie betonowej z oporem.

1.7. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania drogowego nie kolidują z urządzeniami infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

W przypadku wystąpienia sieci niezainwentaryzowane na mapie należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi i zgłosić gestorowi sieci.

1.8. Konstrukcja nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o dane pozyskane z wykonanych otworów geotechnicznych, aktualne katalogi i normy, Dziennik Ustaw Nr – 43 z 14.05.1999 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2014 rok.

Przyjęto kategorię gruntu G4.

Głębokość przemarzania dla obszaru, na którym leży Wardyń Górny: 0,8m

Kategoria ruchu: KR3.

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR-3 i G4 : $0,70 \times 0,80 = \underline{0,56 \text{ m}}$

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu dwuteownik 8 cm
- ✓ podsypka piaskowa 3 cm
- ✓ podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6-9 \text{ MPa}$ 20cm
- ✓ stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) o $R_m=5,0 \text{ MPa}$ 15cm
- ✓ stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ 10cm

Sumaryczna grubość nawierzchni – 0,56 m

Stabilizacja gruntu rodzimego - w oparciu o opinię geotechniczną dot. możliwości wykonania stabilizacji dla zalegającego gruntu w podłożu; w przypadku braku możliwości dowóz stabilizacji z betoniarni, w przypadku gruntów nienośnych w podłożu, zastosować należy specjalny sposób posadowienia.

1.9. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje, w razie konieczności należy je zabezpieczyć rurą osłonową. Zabrania się stosowania materiałów nie posiadających odpowiednich aprobat i technicznych atestów.

Opracował:
mgr inż. Marcin Kaczmarek
upr. bud. do projektowania bez
ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0161/PBD/16

Część II. Część rysunkowa

<i>RYS. Nr 1) Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>D-01_PZT</i>	<i>skala 1: 500</i>
<i>RYS. Nr 2) Plan sytuacyjny</i>	<i>D-02_PS</i>	<i>skala 1: 250</i>
<i>RYS. Nr 3) Pole widoczności</i>	<i>D-03_PW</i>	<i>skala 1: 250</i>
<i>RYS. Nr 4) Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>D-04_DRK</i>	<i>skala 1: 50</i>