

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | |
|---|----|
| Część I. Załączniki | 3 |
| 1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów | 3 |
| 2. Archiwalna decyzja na lokalizację zjazdu | 6 |
| 3. Archiwalne uzgodnienie zjazdu z ZZDW | 8 |
| Część II. Projekt zagospodarowania terenu | 10 |
| 2. Opis techniczny | 10 |
| 2.1 Podstawa opracowania | 10 |
| 2.2 Materiały wyjściowe..... | 10 |
| 2.3 Cel i zakres opracowania | 10 |
| 2.4 Opis stanu istniejącego..... | 10 |
| 2.5 Opis projektowanych rozwiązań | 11 |
| 2.6 Odwodnienie i rozwiązania wysokościowe | 11 |
| 2.7 Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego | 12 |
| 2.8 Konstrukcja nawierzchni | 12 |
| 2.9 Uwagi końcowe | 13 |
| Część III. Część rysunkowa..... | 14 |

Część I. Załączniki

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej: **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Y5G-Q9Z-4AW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17
adres zamieszkania m. Mokre 21, 88-306 Dąbrowa
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Decyzja na lokalizację zjazdu

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH w Koszalinie
ul. Szaścińska 31, tel. 94/342-78-31
76-122 K O S Z A L I N
ZZDW-3.4272.275.2020.MP

Koszalin, dnia 26.10.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1728/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Michałowi Zuberowi, Dyrektorowi Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.**
Wardyn Górny 35
78-320 Polczyn-Zdrój

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) w obrębie Wardyn Górny na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów składowania odpadów,

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) w obrębie Wardyn Górny na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów składowania odpadów, na czas nieokreślony, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd zaprojektować jako publiczny zgodnie z rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) o parametrach technicznych:
 - szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a. szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b. szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %;
 - nawierzchnia:
 - a. jezdni – twarda ulepszona,
 - b. poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Odwodnienie w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na jezdnię drogi wojewódzkiej,
3. Na połączeniu nawierzchni drogi wojewódzkiej i nawierzchni projektowanego zjazdu zastosować krawężnik najazdowy wtopiony w przypadku nawierzchni z kostki kamiennej lub betonowej (światło 2 cm - 4 cm),
4. Projekt techniczny zjazdu (2 egz.) należy przedstawić do uzgodnienia w Zachodniopomorskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
5. Projekty tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej nr 152 przedstawić do zaopiniowania w ZZDW w Koszalinie,

6. Drzewa znajdujące się w polu widoczności do wycięcia na koszt inwestora – do projektu zjazdu dołączyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z wysownym „trójkątem widoczności” zgodnie z rozporządzeniem dla dróg publicznych,
7. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym posiadającym pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) o które należy wystąpić do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane zostanie udzielone na etapie uzgodnienia projektu budowlanego/technicznego.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony, z tym jednakże zastrzeżeniem, iż zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Pobrano opłatę skarbową 82, 00 zł
załącznik cz. III ust. 44 pkt. 2
do ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale Dróg

mgr inż. Krzysztof Pietrzak
Otrzymuję:

1. Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.
Wardyn Górnym 35, 78-320 Polczyn Zdrój
2. RDW w Białogardzie
3. aa

Z Urz. Zarządu Województwa
mgr inż. Michał Żuber
DYREKTOR
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

3. Uzgodnienie zjazdu z ZZDW

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, tel. 94/542-78-31
75-122 K O S Z A L I N
ZZDW-3.4272.276.2020.MP

Koszalin, dnia 26.10.2020 r.

*Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki
Odpadami Sp. z o.o.
Wardyn Górny 35
78-320 Polczyn Zdrój*

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 2 oraz art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), działając w oparciu o upoważnienie udzielone uchwałą nr 1728/15 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia i pełnomocnictw panu Michałowi Żuberowi, Dyrektorowi Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

w nawiązaniu do wniosku *w sprawie uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) w obrębie Wardyn Górny na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów składowania odpadów, niniejszym*

uzgadniam

przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) w obrębie Wardyn Górny na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów składowania odpadów:

- uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków, posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu, wprowadzić dodatkowe rozwiązania w zakresie systemu odwodnienia tak, aby uniemożliwić napływ wód opadowych i roztopowych z terenu dz. nr 117/3 w pas drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13),
- *na mocy niniejszego uzgodnienia stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane,*

Uzasadnienie

Projektowana budowa zjazdu nie koliduje z wymogami wynikającymi z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Stąd też należało uzgodnić przedłożony projekt przebudowy zjazdu zgodnie z żądaniem strony.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które to pozwolenie należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481).

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Michał Żuber
K T O R
Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie

Otrzymują:

1. Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.
Wardyn Górny 35, 78-320 Polczyn Zdrój
2. RDW w Białogardzie
3. aa

Część II. Projekt zagospodarowania terenu

2. Opis techniczny

2.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem.

2.2 Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003r., poz. 1126;
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Gdańsk 2014.
- ✓ Dokumentacja Hydrogeologiczna Zakładu Projektowo Handlowego „Geolog”

2.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 152 (dz. nr 13) na działkę oznaczoną w ewidencji gruntów nr 117/3 do obiektów Zakładu Gospodarki Odpadami. W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

2.4 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego zjazdu występują tereny częściowo zalesione. Droga wojewódzka nr 152 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z poboczem. Szerokość jezdni wynosi 6,00m.

2.5 Opis projektowanych rozwiązań

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami opracowanego na podstawie t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165 oraz 1250 – na podstawie art. 29.1 pkt.11 pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach.

Projektując budowę zjazdu wzięto pod uwagę sugestie i potrzeby Inwestora oraz lokalne uwarunkowania terenowe. Projektowany zjazd znajduje się w km 53+900 drogi wojewódzkiej nr 152.

Szerokość projektowanego zjazdu wynosi 4,00m od strony działki Inwestora. Projektowany zjazd wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,00m$. Pochylenie podłużne na zjeździe zaprojektowano w stronę działki drogowej. Nawierzchnie zjazdu i drogi wojewódzkiej połączono betonowym krawężnikiem wtopionym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym na 2 cm. Od strony działki inwestora zjazd zakończono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm i połączono go z nawierzchnią drogi technologicznej prowadzącej do Zakładu Gospodarki Odpadami.

Między zjazdem a istniejącym terenem zaprojektowano betonowy krawężnik o wymiarach 15x30x100cm wyniesiony na 12cm. Krawężnik jest posadowiony na ławie betonowej z oporem C8/10.

2.6 Odwodnienie i rozwiązania wysokościowe

Odwodnienie na projektowanym zjeździe zostało zapewnione dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę ze zjazdu odprowadzono w stronę istniejącej drogi poprzez zastosowanie spadku wynoszącego 1,00%. Spadki poprzeczne dostosowano do spadków występujących na drodze. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z istniejącą drogą należy wykonać krawężnik o wymiarach 15x30x100 cm. Krawężnik powinien być wyniesiony 2 cm ponad poziom istniejącej jezdni oraz być posadowiony na ławie betonowej z oporem.

2.7 Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania drogowego nie kolidują z urządzeniami infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

W przypadku wystąpienia sieci niezainwentaryzowane na mapie należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi i zgłosić gestorowi sieci.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o dane pozyskane z wykonanych otworów geotechnicznych, aktualne katalogi i normy, Dziennik Ustaw Nr – 43 z 14.05.1999 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2014 rok.

Przyjęto kategorię gruntu G4.

Głębokość przemarzania dla obszaru, na którym leży Wardyń Górny: 0,8m

Kategoria ruchu: KR3.

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR-3 i G4 : $0,70 \times 0,80 = \underline{0,56 \text{ m}}$

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu dwuteownik 8 cm
- ✓ podsypka piaskowa 3 cm
- ✓ podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6-9 \text{ MPa}$ 20cm
- ✓ stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) o $R_m=5,0 \text{ MPa}$ 15cm
- ✓ stabilizacja (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarni) o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ 10cm

Sumaryczna grubość nawierzchni – 0,56 m

Stabilizacja gruntu rodzimego - w oparciu o opinię geotechniczną dot. możliwości wykonania stabilizacji dla zalegającego gruntu w podłożu; w przypadku

braku możliwości dowóz stabilizacji z betoniarni, w przypadku gruntów nienośnych w podłożu, zastosować należy specjalny sposób posadowienia.

2.9 Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje, w razie konieczności należy je zabezpieczyć rurą osłonową. Zabrania się stosowania materiałów nie posiadających odpowiednich aprobat i technicznych atestów.

Opracował:
mgr inż. Marcin Kaczmarek
upr. bud. do projektowania bez
ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0161/PBD/16

Część III. Część rysunkowa

| | | |
|---|-----------------|---------------------|
| <i>RYS. Nr 1) Projekt zagospodarowania terenu</i> | <i>D-01_PZT</i> | <i>skala 1: 500</i> |
| <i>RYS. Nr 2) Plan sytuacyjny</i> | <i>D-02_PS</i> | <i>skala 1: 250</i> |
| <i>RYS. Nr 3) Pole widoczności</i> | <i>D-03_PW</i> | <i>skala 1: 250</i> |
| <i>RYS. Nr 4) Przekroje konstrukcyjne</i> | <i>D-04_DRK</i> | <i>skala 1: 50</i> |